

# 適 性 検 査 II

令和 7 (2025) 年 2 月 3 日 (月) 実施

## 注 意

- 1 指示があるまでは、この問題用紙を開いてはいけません。
- 2 問題は **15 ページ**まであります。
- 3 問題用紙のあいているところは自由に使ってかまいません。ただし、問題用紙に書いたものは採点されません。
- 4 解答用紙は 1 枚です。解答はすべて解答用紙に記入してください。
- 5 検査時間は **45 分**です。
- 6 声を出して読んではいけません。
- 7 問題用紙には**受検番号**と**氏名**を、解答用紙には**受検番号**を記入してください。
- 8 問題についての質問は受けません。
- 9 答えを直すときは、きれいに消してから、新しい答えを書きなさい。
- 10 問題用紙を持ち帰ることはできません。解答用紙と <sup>いっしょ</sup>一緒に提出してください。

受検番号

氏名

東京学芸大学附属国際中等教育学校

TOKYO GAKUGEI UNIVERSITY INTERNATIONAL SECONDARY SCHOOL



問題は次のページからです

問 1 長時間労働は、現代の社会が抱える問題の一つです。それに関連する次の各問いに答えなさい。

(1)〔資料 1〕は、各国の長時間労働者の割合を示した表です。ここでいう長時間労働者とは、週 49 時間以上働いている人を指しています。たとえば、〔資料 1〕の日本の部分を見てみると、日本の男性の就業者のうち 21.5%が週 49 時間以上働いている長時間労働者であることが分かります。2020 年の以下の 6 か国の長時間労働者について、〔資料 1〕から分かることとして最も適切なものを、次のア～オから一つ選び、記号で答えなさい。

〔資料 1〕 長時間労働者の割合(2020 年)

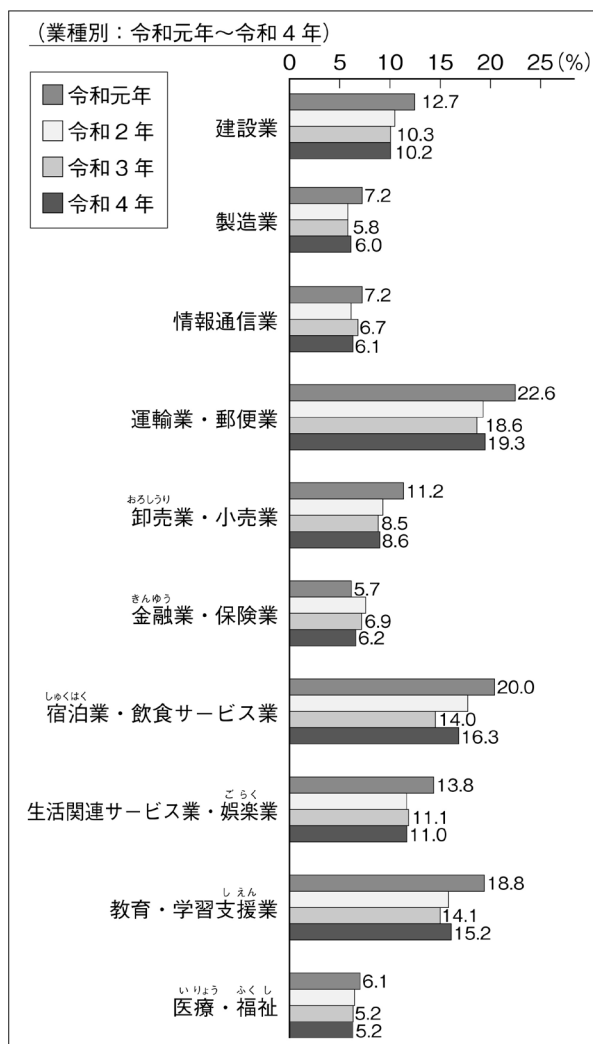
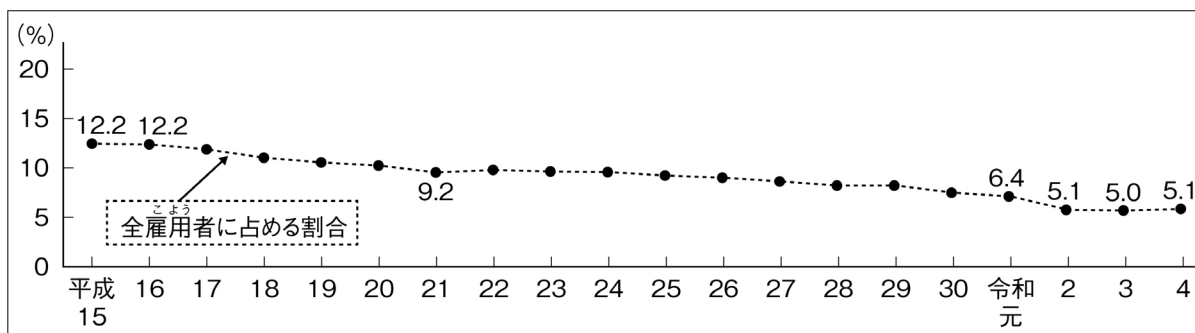
|       | 男性    | 女性    | 男女計   |
|-------|-------|-------|-------|
| 日本    | 21.5% | 6.9%  | 15.0% |
| 韓国    | 24.1% | 13.5% | 19.5% |
| アメリカ  | 18.3% | 9.5%  | 14.2% |
| フランス  | 12.3% | 5.7%  | 9.1%  |
| イタリア  | 10.2% | 4.3%  | 7.8%  |
| ノルウェー | 6.8%  | 2.4%  | 4.7%  |

(労働政策研究・研修機構「データブック国際労働比較 2022」をもとにし、問題作成のため一部改変しています。)

- ア この資料で示された 6 か国は、いずれの国も男性の方が女性よりも長時間労働者の割合が高い。
- イ この資料で示された 6 か国のうち、長時間労働者の男性の人数が最も多いのは、韓国である。
- ウ すべてのアジアの国々は、他のどの地域の国々よりも男女ともに長時間労働者の割合が高い。
- エ すべてのヨーロッパの国々は、他のどの地域の国々よりも男女間の賃金の格差が小さい。
- オ 韓国では、男性のおよそ 4 人に 1 人が、毎日欠かさず 7 時間以上労働している。

(2) 日本における長時間労働の実態を調べてみると、〔資料2〕が見つかりました。〔資料2〕を見ながら、あきらさんとさくらさんが会話しています。

〔資料2〕 週労働時間 60 時間以上の雇用者の割合



(総務省「労働力調査」2022年をもとにし、問題作成のため一部改変しています。)

あきら：少しずつだけど、週労働 60 時間以上の雇用者の割合は、下がってきているね。

さくら：そうだね。ただし、業種によって、大きな差があるね。

あきら：うん。特に、「**A**」と「**B**」と c「**宿泊業・飲食サービス業**」は、令和 4 年でも週労働 60 時間以上の雇用者が 15%以上いるから、他の業種に比べて長時間労働者が多いと言えるね。令和 4 年は、「**A**」の週労働 60 時間以上の雇用者の割合が、他のどの業種よりも最も多くなっているね。

さくら：あきらさんがあげてくれた3つの業種は、たしかに長時間働いているイメージがあるね。

あきら：そうだね。他の業種を見てみると、D「医療・福祉」の仕事の長時間労働者の割合は、他の仕事と比べてもそれほど多くないね。私がこの前入院した時に、お医者さんや看護師さんは夜遅くまでずっと働いていたよ。長時間労働にならないように、何か工夫がされているのかな。

① 空欄  ,  にあてはまる適切なものを、次のア～オからそれぞれ一つずつ選び、記号で答えなさい。

ア 建設業

イ 運輸業・郵便業

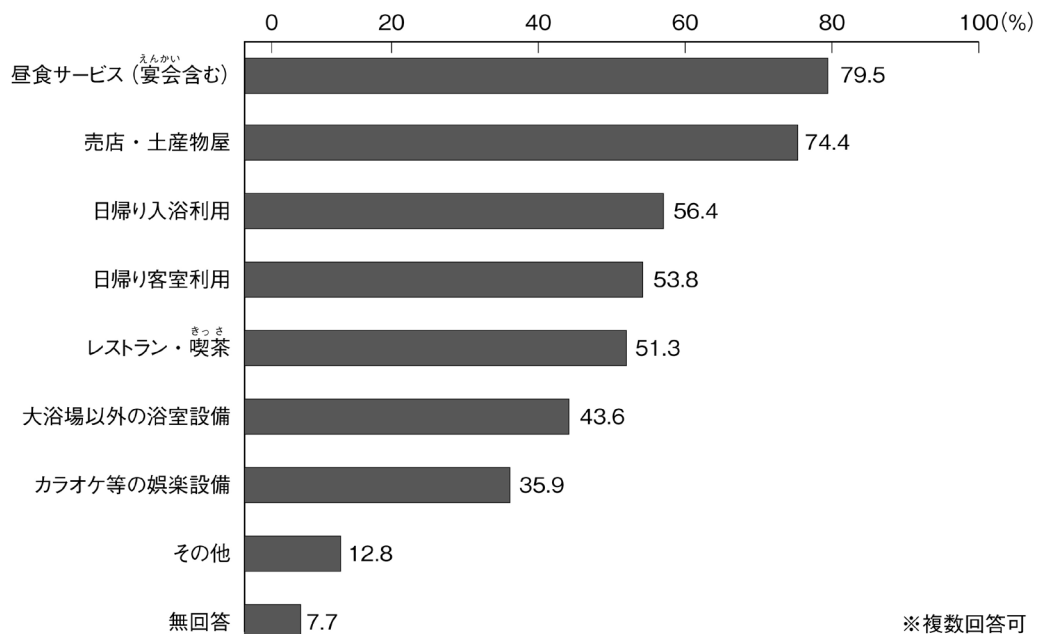
ウ 卸売業・小売業

エ 生活関連サービス業・娯楽業

オ 教育・学習支援業

② 下線部 C「宿泊業・飲食サービス業」に含まれる労働者として、ホテルや旅館で働く人々が挙げられます。〔資料3〕は、宿泊以外にホテルや旅館で提供しているサービスについて調査した結果です。ホテルや旅館で労働時間が長くなる理由の一つとして、〔資料3〕からどのようなことが考えられますか。最も適切なものを、次のア～オから一つ選び、記号で答えなさい。

〔資料3〕 宿泊以外にホテルや旅館で提供しているサービスの割合



(厚生労働省「仕事と生活の調和アンケート調査 (旅館業)」2010年をもとにし、問題作成のため一部改変しています。)

ア 温泉を併設したホテルや旅館が年々増えているので、労働時間が長くなる傾向がある。

イ 他の業種に比べてリモート会議の回数が著しく多いので、労働時間が長くなる傾向がある。

ウ データ管理などにおいてデジタル化の導入が遅れているので、労働時間が長くなる傾向がある。

エ 夜間の宿泊に加えて昼間にもたくさんのサービスを提供しているホテルや旅館が多いので、労働時間が長くなる傾向がある。

オ ホテルや旅館の中に大手飲食チェーン店が出店する機会が年々増えているので、労働時間が長くなる傾向がある。

- ③ 下線部 D「医療、福祉」について、この業種に含まれる具体的な職業として看護師が挙げられます。看護師の働き方として、日本の多くの病院では以前から「2 交代制」と「3 交代制」という働き方のいずれかが採用されてきました。以下の〔資料 4〕,〔資料 5〕,〔資料 6〕はそれぞれ、2 交代制と 3 交代制の労働時間の例、2 交代制と 3 交代制の勤務スケジュールの例、2 交代制と 3 交代制の割合の推移を示したものです。これらの資料から読み取れることを説明した文章として、明らかに適切でないものを次のア～オから一つ選び、記号で答えなさい。

〔資料 4〕 2 交代制と 3 交代制の労働時間の例

2 交代制の労働時間

| 勤務形態 | 時間         | 労働時間               |
|------|------------|--------------------|
| 日勤   | 8:00~17:00 | 8 時間<br>(休憩 1 時間)  |
| 夜勤   | 15:00~9:00 | 16 時間<br>(休憩 2 時間) |

3 交代制の労働時間

| 勤務形態 | 時間         | 労働時間              |
|------|------------|-------------------|
| 日勤   | 8:00~17:00 | 8 時間<br>(休憩 1 時間) |
| 準夜勤  | 16:00~1:00 | 8 時間<br>(休憩 1 時間) |
| 深夜勤  | 0:00~9:00  | 8 時間<br>(休憩 1 時間) |

〔資料 5〕 2 交代制と 3 交代制の勤務スケジュールの例

著作権の都合上、非公開とします。

〔資料6〕2交代制と3交代制の割合の推移

著作権の都合上、非公開とします。

- ア 2交代制の夜勤は3交代制の準夜勤や深夜勤に比べて1回の労働時間が長く、それに<sup>ともな</sup>って1回の勤務の中での休憩時間も長く設定されている。
- イ 3交代制だと1回の労働時間は短いですが、出勤するために病院と自宅を行き来する回数は多くなる。
- ウ <sup>ひかくてき</sup>比較的体力のある20代の看護師や男性の看護師が増えてきたので、1回の労働時間の長い2交代制が主流になってきた。
- エ どのような勤務形態であっても、8時間以上労働する場合は必ず休憩時間が設定されている。
- オ 2交代制や3交代制では、入院している<sup>かんじゃ</sup>患者に対して昼夜ともに対応することができる。



**問2** 次にさくらさんとあきらさんは、運輸業の長時間労働者が多いことに注目し、それについて話し合っています。会話を読んで次の問いに答えなさい。

**さくら**：運輸業というのは物を運ぶ、いわゆる物流の仕事のことだね。物流業界の抱える問題について、次のような文章を見つけたよ。

著作権の都合上、非公開とします。

**あきら**：いま物流業界が大きな問題に直面しているというのは、知らなかったなあ。物流の問題は、私たち消費者にどれだけ認識されているのだろう。

**さくら**：インターネットで調べてみると、物流に関する一般消費者の問題意識について調べた次の〔資料7〕が見つかったよ。

〔資料7〕物流に関する一般消費者の問題意識についてのアンケート

著作権の都合上、非公開とします。

あきら：〔資料7〕によると、(★)を提示する前から物流の状況に問題意識を持っている人は  $\boxed{X}$  %ということだね。

さくら：もっと多くの人に問題意識を持ってもらうには、現在の物流業界の問題を広く伝えるようにしていかな  
いとね。

あきら：でも単に広く伝えるだけでいいのかな。〔資料7〕によると(★)を提示しても問題意識を持っていない人  
は1000人中  $\boxed{Y}$  人いるよ。また、(★)を提示する前には物流問題について見聞きしたことがなかつ  
た人の中で、(★)を提示して問題意識を持った人の割合はおよそ  $\boxed{Z}$  % だよ。

さくら：消費者みんなが問題意識を持つようにするのは、簡単ではないということだね。

あきら：ところで、2024年度からトラックドライバーの労働時間の上限が変わったんだね。調べてみると、労  
働時間の上限はこれまでの3516時間から原則3300時間になったということだよ。

さくら：(a)労働時間の上限が低くなったということは、上限いっぱいまで働いたときに運べる荷物の量も減ると  
いうことだよ。

あきら：何もしなければ運べる荷物の量が減ってしまうということは、これまでの物流機能を保っていくために  
は、(b)何らかの工夫をしていく必要があるということだね。

(1)  $X$  にあてはまる数値として適切なものを次のア～カから一つ選び、記号で答えなさい。

ア 60      イ 57.6      ウ 53      エ 32.4      オ 28.4      カ 22.2

(2)  $Y$  にあてはまる適切な数値を書きなさい。

(3)  $Z$  にあてはまる数値として適切なものを次のア～カから一つ選び、記号で答えなさい。

ア 77.7      イ 60.4      ウ 36.5      エ 28.4      オ 17.3      カ 13.3

(4) 下線部(a)について、トラック運転手の太郎さんは、2023年度に労働時間の上限である3516時間働いて  
900トンの荷物を運びました。2024年度も労働時間の上限である3300時間働くとするときに、太郎さんが  
2024年度に運ぶことができる荷物の量は2023年度と比べて何トン減少するでしょうか。減少する荷物の量  
(単位：トン)を表す正しい式を次のア～キから一つ選び、記号で答えなさい。ただし、運ぶことができる  
荷物の量は働いた時間に比例するとします。

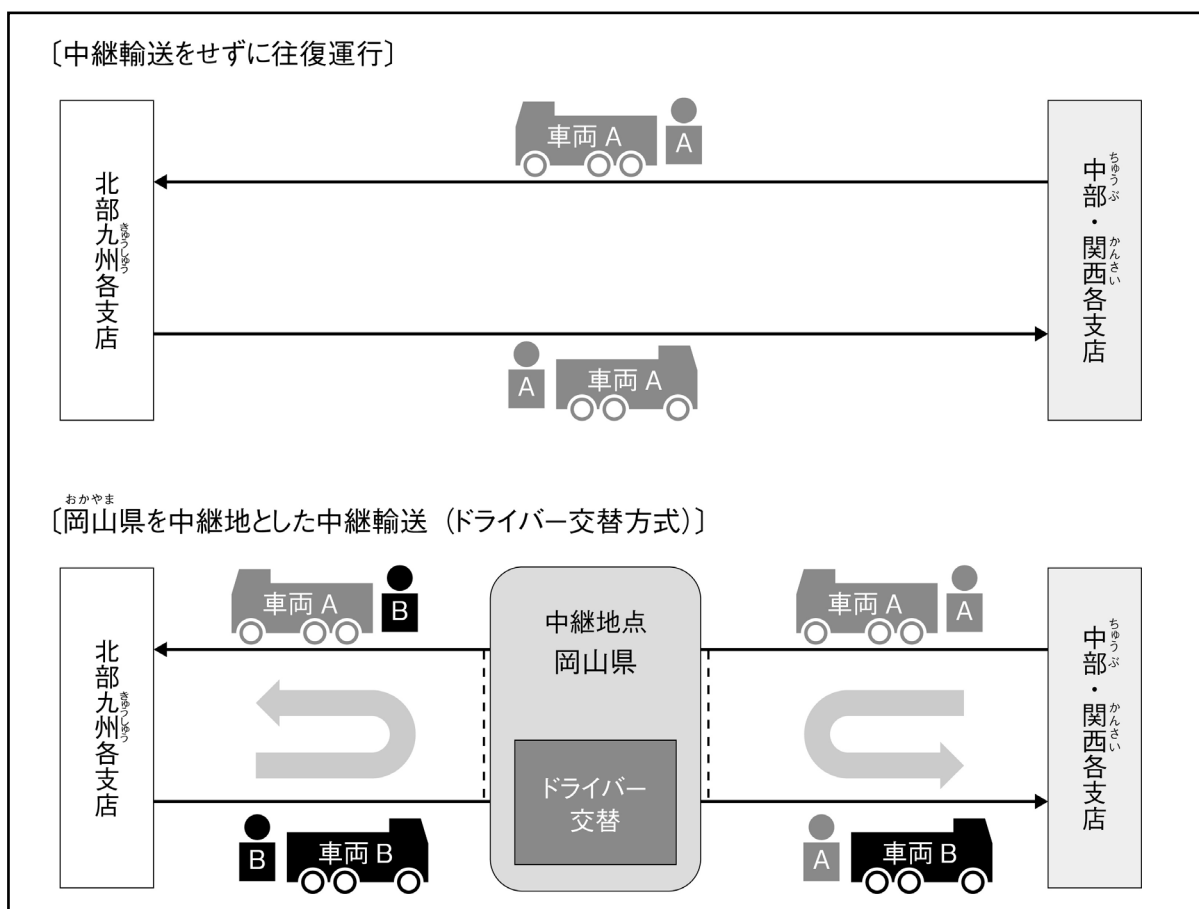
$$\text{ア } 900 \times \frac{3516}{3300} \quad \text{イ } 900 \times \frac{3300}{3516} \quad \text{ウ } 900 \times \frac{3516 - 3300}{3516} \quad \text{エ } 900 \times \frac{3516 - 3300}{3300}$$

$$\text{オ } 900 \times \frac{3516 - 3300}{100} \quad \text{カ } 900 \times \frac{3516}{3516 - 3300} - 900 \quad \text{キ } 900 \times \frac{3300}{3516 - 3300} - 900$$

(5) 下線部**(b)**について、物流事業者が行っている工夫の一つに中継輸送があります。中継輸送にはいくつかの方法がありますが、そのうちの一つに、これまで一人のドライバーが輸送を行っている区間を中継地点でドライバーが交替することによって荷物を運ぶドライバー交替方式があります。

- ① 〔資料8〕は北部九州地区の支店と中部・関西の間の支店を往復運行する様子と、同区間を岡山県を中継地点としてドライバー交替方式を用いた中継輸送で運行する様子のイメージを示しています。これまで一人のドライバーが荷物を運んでいた区間を、ドライバー交替方式を用いた中継輸送によって荷物を運ぶことにより、どのようなよい点があると考えられますか。考えられるよい点として適切であるものを次のア～カから二つ選び、記号で答えなさい。

〔資料8〕往復運行と中継輸送による運行のイメージ

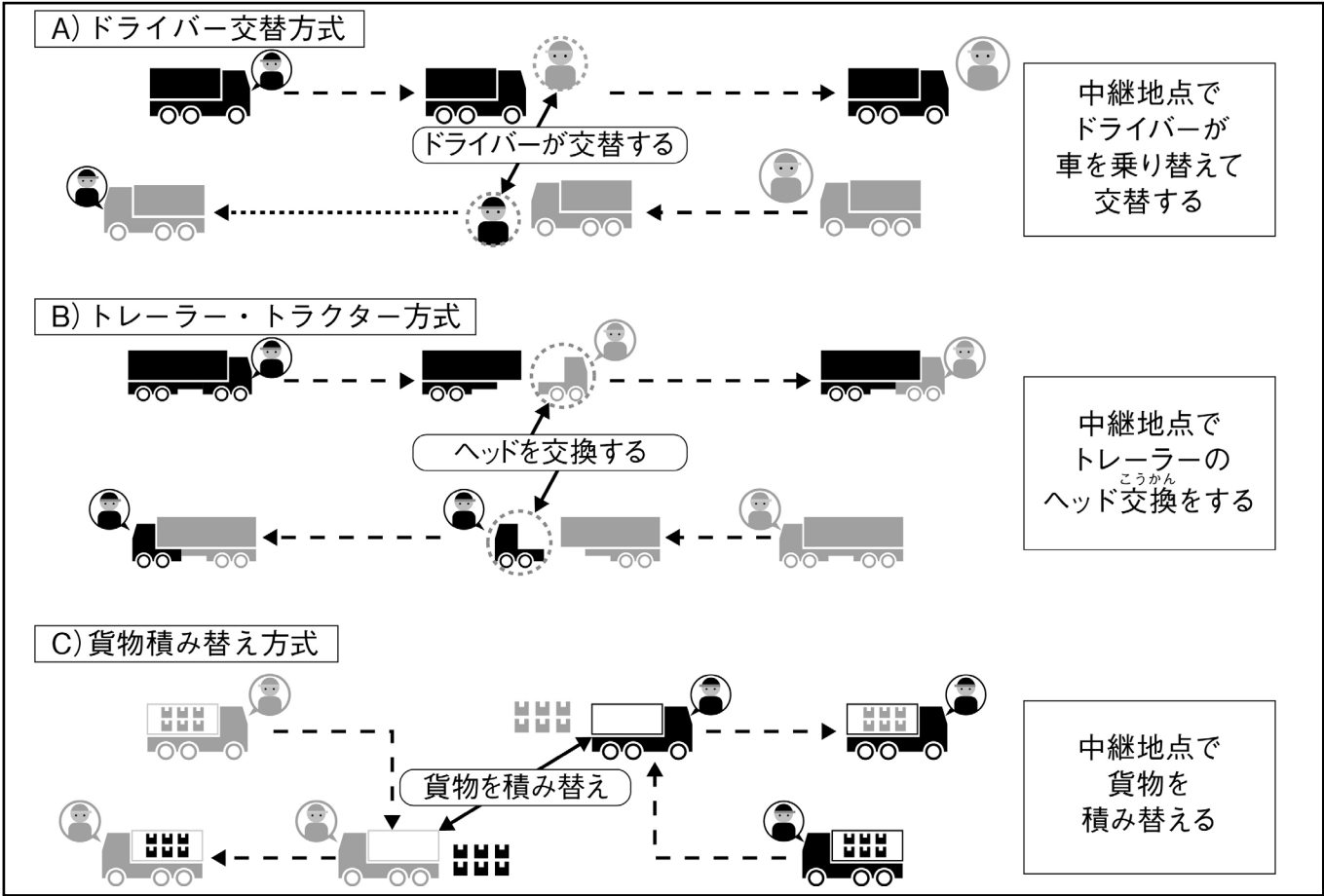


(国土交通省自動車局貨物課「中継輸送の取組事例集」2022年をもとに問題作成のために一部改変しています。)

- ア 一回の運行でより多くの荷物を運ぶことができる。
- イ 日帰りの勤務が実現しやすくなりドライバーの負担が減る。
- ウ トラックが走る総距離が短くなり二酸化炭素の排出量を削減できる。
- エ 時短勤務でも対応できる可能性が高まり新たなドライバーを確保しやすくなる。
- オ 一回の運行で必要なドライバーの人数を減らすことができる。
- カ 荷物の載せ下ろしの回数が減るため運行に必要な時間を削減できる。

② 中継輸送の方法は①で示したような **A)ドライバー交替方式** の他に、主なものとして **B)トレーラー・トラクター方式**、**C)貨物積み替え方式** があります。〔資料9〕は、**A)**、**B)**、**C)**それぞれの中継輸送の方式についてのイメージを示したものです。

〔資料9〕 中継輸送の方式のイメージ



(国土交通省自動車局貨物課「中継輸送の取組事例集」2022 年をもとに問題作成のために一部改変しています。)

次のア～ウは **A)**、**B)**、**C)**の中継輸送の方式のうちいずれかについての問題となりうる点を述べたものです。**A)**、**B)**、**C)**のそれぞれの方式に対する問題となりうる点を示している **ア～ウ**の組み合わせとして正しいものを **1～6** から一つ選び、数字で答えなさい。

- ア

中継輸送を行う二台のトラックの車種の組み合わせに制限がある。
- イ

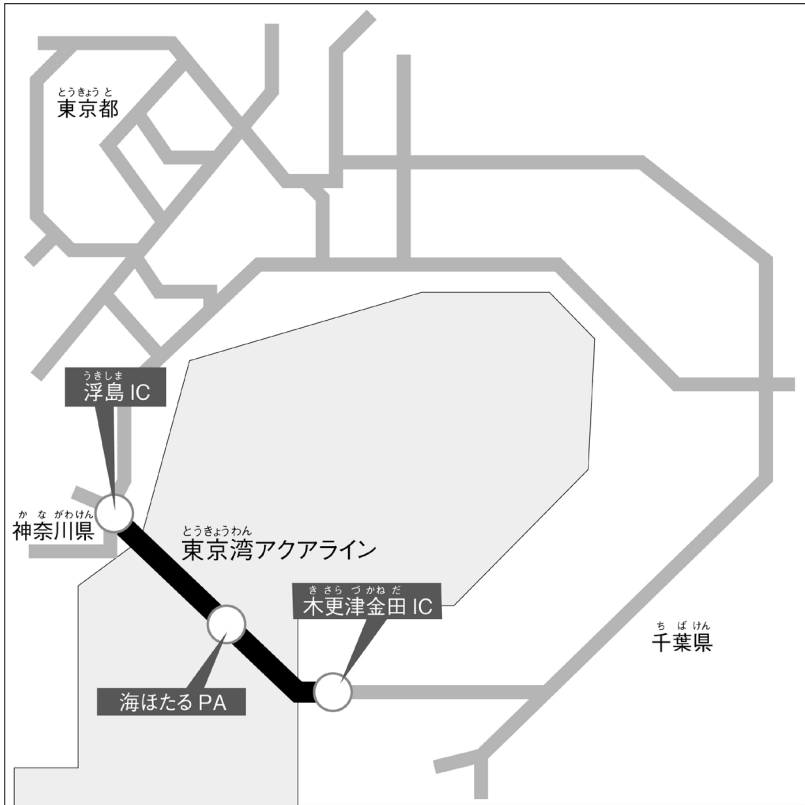
慣れない他社の車を運転するストレスがかかる。
- ウ

中継地点に十分なスペースと設備が必要である。

|    | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|----|---|---|---|---|---|---|
| A) | ア | ア | イ | イ | ウ | ウ |
| B) | イ | ウ | ア | ウ | ア | イ |
| C) | ウ | イ | ウ | ア | イ | ア |

問3 物流業界の抱える問題に関連する事象として、交通渋滞<sup>こうつうじゅうたい</sup>が挙げられます。交通渋滞は、運転手の長時間労働の原因の一つになっています。〔資料10〕に示した東京湾アクアライン<sup>とうきょうわん</sup>では、交通渋滞の緩和<sup>かんわ</sup>を目指して、いくつかの工夫がされています。

〔資料10〕 東京湾アクアライン



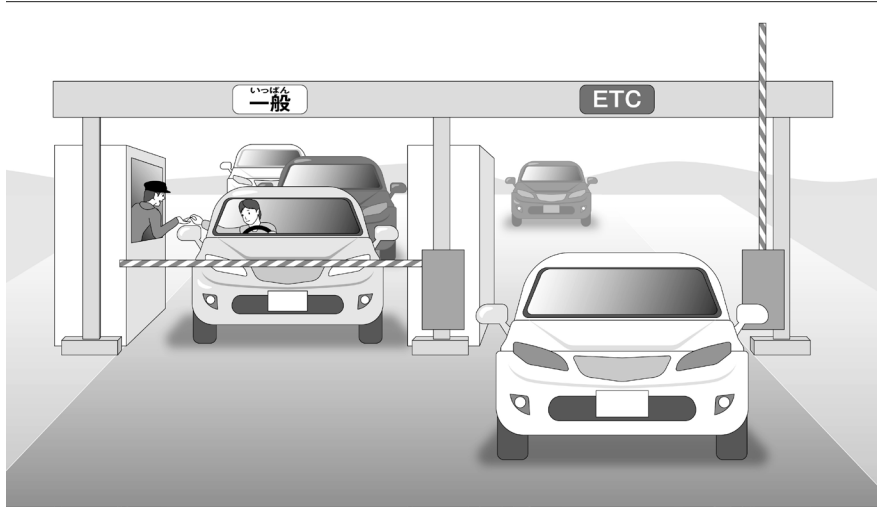
(1) 〔資料11〕は、2023年7月21日までの東京湾アクアラインの通行料金です。この資料では、ETC<sup>(※1)</sup>を利用せずに料金所で現金を支払った場合の通常料金と、ETCを利用した場合の割引後の料金を示しています。

〔資料11〕 2023年7月21日までの東京湾アクアラインの通行料金

| 車種区分 | 通常料金   | ETC 車割引後料金 |
|------|--------|------------|
| 軽自動車 | 2510 円 | 640 円      |
| 普通車  | 3140 円 | 800 円      |
| 中型車  | 3770 円 | 960 円      |
| 大型車  | 5190 円 | 1320 円     |
| 特大車  | 8640 円 | 2200 円     |

(E-NEXCO ドライブプラザ HP「ETC アクアライン割引・ETC 時間帯別料金」2023 年をもとにし、問題作成のため一部改変しています。)

(※1) ETC とは、有料道路の料金所で、車を止めずに専用の IC カードで料金の精算ができる方式のこと。ETC を利用しない場合は、[一般]<sup>いっぱん</sup>レーンを通り、現金で係員に代金を支払<sup>しはら</sup>うことが多い。次のページの〔図1〕のイラストを参照。



〔図１〕 ETC の利用の様子

- ① このように、同じ通行区間でも支払い方の違いによって料金を変えることで、交通渋滞を減らそうとしています。この料金設定がどうして交通渋滞を減らすことにつながるのか、その理由を説明しなさい。
- ② ETC のように現金以外の方法で料金を支払うシステムは、私たちの生活のいたるところで見られるようになっています。その一つに、スマートフォンのアプリなどを用いてインターネットを経由して行うオンライン決済が挙げられます。最近では、オンライン決済を利用できるお店が増えてきています。このようなオンライン決済を利用することは便利な一方で、そのシステムばかりを使うことの欠点も指摘されています。考えられる欠点として最も適切なものを次のア～オから一つ選び、記号で答えなさい。



〔図２〕 オンライン決済の様子

- ア 通信障害などでインターネットが使えなくなったときに、その場で代金の支払いができなくなることがある。
- イ 日本以外の国ではオンライン決済が全く普及していないので、外国から日本を訪れた観光客が商品を買えなくなってしまう。
- ウ 現金での支払いが少なくなることによって紙幣や硬貨の製造に大幅な制限がかかり、日本の経済活動が急速に停滞してしまう。
- エ 買い物をしたときに得られるポイントの付与やお得なキャンペーンが一切なくなり、結果として消費者が損をしてしまう。
- オ 日本の多くのコンビニではまだオンライン決済が利用できないので、手軽に買い物をすることができなくなってしまう。

(2) 高速道路における交通渋滞をさらに減らすために、高速道路料金の変動制が検討されています。交通量の多い時間帯の料金を値上げするなどの料金の変動制を導入することで、利用者に「時間をずらす」「別ルートを選ぶ」といった行動を<sup>うなが</sup>し、渋滞緩和につなげることをねらいとしています。東京湾アクアラインにおいては、高速道路料金の変動制の有効性を調べるために、2023年7月22日から2025年3月31日にかけて、〔資料12〕のような料金設定を試験的に行っています。

〔資料12〕2023年7月22日からの東京湾アクアラインの通行料金（ETC利用時）

| 車種区分 | 平日              | 土日・祝日            |         |         |                 |
|------|-----------------|------------------|---------|---------|-----------------|
|      | 上り線・下り線         | 上り線<br>(神奈川県方面へ) |         |         | 下り線<br>(千葉県方面へ) |
|      | ETC<br>アクアライン割引 | ETC 時間帯別料金       |         |         | ETC<br>アクアライン割引 |
|      | 0～24 時          | 0～13 時           | 13～20 時 | 20～24 時 | 0～24 時          |
| 軽自動車 | 640 円           | 640 円            | 960 円   | 480 円   | 640 円           |
| 普通車  | 800 円           | 800 円            | 1200 円  | 600 円   | 800 円           |
| 中型車  | 960 円           | 960 円            | 1440 円  | 720 円   | 960 円           |
| 大型車  | 1320 円          | 1320 円           | 1980 円  | 990 円   | 1320 円          |
| 特大車  | 2200 円          | 2200 円           | 3300 円  | 1650 円  | 2200 円          |

(E-NEXCO ドライブプラザ HP「ETC アクアライン割引・ETC 時間帯別料金」2023 年をもとにし、問題作成のため一部改変しています。)

①〔資料12〕の料金設定について、平日の料金に対して、上り線の土日・祝日の20時～24時の時間帯で値下げした金額の割合の大きさについて言えることとして最も適切なものを、次のア～カから一つ選び、記号で答えなさい。

- ア 軽自動車が最も大きい。
イ 普通車が最も大きい。
- ウ 中型車が最も大きい。
エ 大型車が最も大きい。
- オ 特大車が最も大きい。
カ どの車種も同じ割合だけ値下げされている。

②〔資料12〕の料金設定をふまえると、東京湾アクアラインはこれまでどのような交通状況であったと考えられますか。この料金設定から考えられることとして明らかに適切でないものを次のア～オから一つ選び、記号で答えなさい。

- ア 土日・祝日に比べて、平日は交通渋滞が起きにくかった。
- イ 1週間の中で、土日・祝日の13時～20時に最も交通渋滞が起きやすかった。
- ウ 土日・祝日の13時～20時に比べると、土日・祝日の20時～24時は比較的交通量が少なかった。
- エ 交通渋滞が起きていた原因は、大型車や特大車が多く通ることだけが原因ではなかった。
- オ 土日・祝日の13時～20時に、東京都・神奈川県から千葉県へ向かおうとする車が特に多く走っていた。

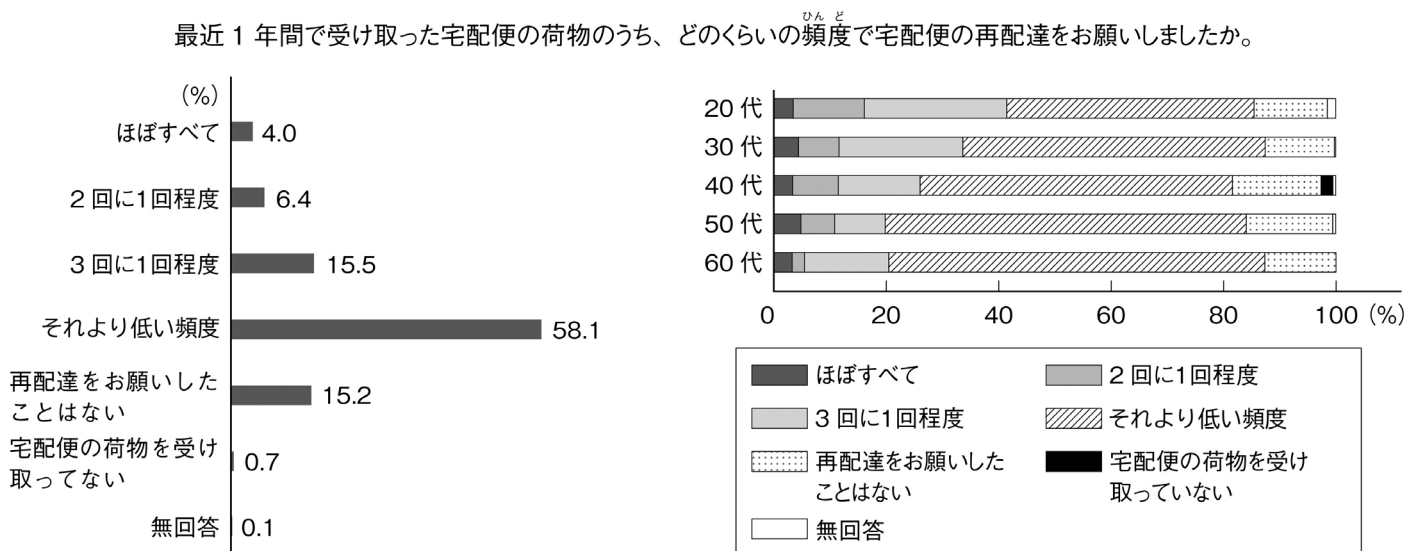
- ③ このように、私たちの身の回りには、同じ物やサービスでも時間帯や日にちによって料金変動している事例があります。時間帯や日にちによって料金変動している例とそのような料金設定をした意図について、最も適切なものを次のア～オから一つ選び、記号で答えなさい。

- ア スーパーマーケットの商品について、消費期限が近いお弁当の料金を高く設定することで、消費期限が切れて廃棄<sup>はいき</sup>される食品の量を減らそうとしている。
- イ 電車の定期券について、最も混雑する朝の通勤時間以外の定期券の運賃を安く設定することで、朝の混雑を緩和して定刻通りに電車を運行しようとしている。
- ウ テーマパークなどのレジャー施設<sup>しきつ</sup>について、混雑が予想される日の料金を安く設定することで、利用者を分散させて混雑することなく楽しんでもらおうとしている。
- エ 引っ越し<sup>ひっこし</sup>会社の利用について、引っ越しがあまり行われない6月の料金を1年間で最も高く設定することで、引っ越しを利用する時期を分散させて多くの人々にサービスを利用してもらおうとしている。
- オ 郵便のサービスについて、人口の少ない地域の郵便料金を高く設定することで、そのような地域も含めて多くの人々に郵便のサービスを利用してもらおうとしている。



**問 4** 物流業界の抱える問題を解決するために、私たちができることも数多くあります。たとえば、宅配便などの荷物をなるべく 1 回で受け取って「再配達」を減らすことは、有効な工夫の一つです。〔資料 13〕は、再配達について行われたアンケート調査の結果です。

〔資料 13〕 再配達についてのアンケート調査



(国土交通省「物流に対する消費者意識に関するアンケート」2022 年をもとにし、問題作成のため一部改変しています。)

(1) 〔資料 13〕から読み取れることとして最も適切なものを、次のア～オから一つ選び、記号で答えなさい。

- ア 3 回に 1 回以上の頻度で再配達をお願いする人は、全体の 4 分の 1 以上を占めている。
- イ 再配達をお願いする人の割合は、年々下がっている。
- ウ 宅配便を利用する頻度は、20 代の人が最も多い。
- エ どの年代でも、20%以上の人は再配達をお願いしたことはない。
- オ 新型コロナウイルスの影響で、再配達をお願いする若者が増えている。

(2) 〔資料 13〕を見ると、ある年代の約 40%の人々は、3 回に 1 回以上の頻度で再配達をお願いしていることが分かります。この年代は、他の年代に比べると、再配達をお願いする人の割合が多いことが分かります。この理由として、たとえばどのようなことが考えられますか。最も適切なものを次のア～オから一つ選び、記号で答えなさい。

- ア この年代の人々は、他の年代に比べて外食をする人が少ないから。
- イ この年代の人々は、他の年代に比べて新聞を購読する世帯が多いから。
- ウ この年代の人々は、他の年代に比べて固定電話をもつ世帯が少ないから。
- エ この年代の人々は、他の年代に比べて自宅でテレビを見る時間の長い人が多いから。
- オ この年代の人々は、他の年代に比べて一人暮らしをする人が多いから。

**問5** 問2などで見てきた物流の問題の解決に向けて、問4でも示されているように再配達を減らすことは有効な工夫の一つです。このことに関して、消費者庁では、販売事業者<sup>はんばいじぎょうしゃ</sup>に対して「送料無料」表示の見直しを求めています。これは、たとえばこれまで「2500円（送料無料）」と表示していたものを、「商品価格2000円、送料500円」などと表示することを求めるというものです（※2）。

販売事業者に「送料無料」表示の見直しを求めることは、物流の問題の解決にどのようにつながると考えられるのでしょうか。〔資料14〕〔資料15〕の両方をふまえて、販売事業者と消費者の立場を考えた上で、360字以上400字以内で答えなさい（「、」や「。」も字数として数える）。なお、用いた資料は次のように示しなさい。

例1：資料14によると、～ 例2：資料14から考えられることは、～

（※2）消費者庁消費政策課「物流の『2024年問題』と『送料無料』表示について」2024年にもとづく。

#### 〔資料14〕再配達の料金に関する消費者へのアンケートの結果

著作権の都合上、非公開とします。

#### 〔資料15〕料金表示の違いに関する消費者へのアンケートの結果

著作権の都合上、非公開とします。

これ以降問題はありません

受検番号

令和 7 （2025） 年度    第 1 学年 4 月入学選抜検査    適性検査Ⅱ    （解答用紙）

問 1

(1)

(2) ① A  B

②

③

問 2

(1) X

(2) Y

(3) Z

(4)

(5) ①

②

問 3

(1) ①

②

(2) ①

②

③

問 4

(1)

(2)

問5 〈解答欄<sup>らん</sup>の使い方〉

- ・横書きで書く。
- ・書き出しや、段落をかえたときは、最初の1マスをあける。
- ・句読点や、かっこも1字と数える。 例：

|   |   |
|---|---|
|   |   |
| 、 | 。 |
- ・句読点が行の最後にきたときは、マスの外に書く。
- ・アルファベットや数字は1マスに2文字入れる。

例：

|                                                                                   |                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|

|   |   |
|---|---|
| ( | ) |
|---|---|

|   |   |
|---|---|
| 「 | 」 |
|---|---|

例：

AI

10

|    |    |
|----|----|
| 10 | .5 |
|----|----|

|   |    |
|---|----|
| 1 | 00 |
|---|----|

|    |    |
|----|----|
| 10 | 00 |
|----|----|

[illegible]

受検番号

令和 7（2025）年度 第 1 学年 4 月入学選抜検査 適性検査Ⅱ （解答用紙）

問 1

- (1)  (2) ① A  B  ②  ③

問 2

- (1) X  (2) Y  (3) Z
- (4)  (5) ①   ②

※ 順不同

問 3

- (1)① (例)  
ETC の料金を低く設定することで、代金の支払いに時間のかからない ETC をより多くの人に利用してもらえるから。

- ②

- (2) ①  ②  ③

問 4

- (1)  (2)

問5 〈解答欄<sup>らん</sup>の使い方〉

- ・ 横書きで書く。
- ・ 書き出しや、段落をかえたときは、最初の1マスをあける。
- ・ 句読点や、かっこも1字と数える。      例：   、   。   (   )   「   」
- ・ 句読点が行の最後にきたときは、マスの外に書く。
- ・ アルファベットや数字は1マスに2文字入れる。

例：   AI   10   10   .5   1   00   10   00

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 100 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 200 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 300 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 400 |

問5 については、論述につき、解答例はありません。